

## MONTAGGIO PREMIUM 06

Montaggio su **NITRO, AEROX, OVETTO, NEOS, JOG, MACH G, BOOSTER, STUNT, BW'S** produzione prima del 2003, modelli non catalizzati.

La velocità dei 2 ruote 50cc è limitata a 45km/h sulla rete stradale europea. Nel rispetto di suddetta legislazione, collegare il cavo blu alla massa.  
E la velocità del vostro veicolo sarà regolata a 45 km/h.



**Preparare una scatola prima di cominciare per depositarci tutte le viti tolte al fine di ritrovarle per il rimontaggio.**

### Montaggio NITRO, AEROX H2o



Aprire la sella, ritirare la vite anteriore dalla carena posteriore destra con un cacciavite croce.



Ritirare la vite centrale della carena posteriore destra con un cacciavite croce.



Ritirare la prima vite posteriore della carena posteriore destra con un cacciavite a croce.



Ritirare la seconda vite posteriore della carena posteriore destra con un cacciavite croce.



Ritirare la carena sfilandola.



Ritirare le 2 viti anteriore della carena sotto sella, con un cacciavite a croce.



Ritirare la vite posteriore della carena sotto sella destra con un cacciavite a croce.



Ritirare la vite inferiore della carena sotto sella destra e sfilarla.



Togliere la vite centrale delle plastiche basse con un cacciavite a croce.



Ritirare la vite anteriore della pedana con un cacciavite a croce.



Ritirare la vite posteriore delle plastiche basse con un cacciavite a croce.



Ritirare le viti inferiori e superiori del coperchio pompa acqua, con una chiave Allen da 5.



Deporre le 2 viti di fissaggio del coperchio accensione anteriore, con un cacciavite a croce. Ritirare definitivamente il coperchio plastico di otturazione del carter.



Ritirare il coperchio.



Se non disponete di una pistola ad aria compressa, ritirare la candela e posizionare un fermo al suo posto.



Girare il rotore a mano per mettere in contatto il fermo con il suo blocco, svitare le 3 alette della pompa dell'acqua con una chiave piatta da 10.

## **MONTAGGIO MODELLO AD ARIA**



Aprire la sella e toglierla dopo aver deposto le 2 viti da 6 con una chiave a pipa da 10.



Ritirare le 2 viti superiori della carena sottosella, con un cacciavite a croce.



Ritirare le 2 viti inferiori della carena sotto sella con una chiave a pipa da 10 per poi toglierla.



Dopo aver tolto il portabagagli con una chiave a pipa da 13, togliere il pezzo.



Retirare le viti supporto del coperchio, con una chiave Allen da 5



Togliere le 3 viti supporto ventilatore, con una chiave Allen da 5.



Ritirare la candela e mettere un fermo al suo posto.



Girare il rotore nel senso inverso al senso di rotazione perchè il fermo faccia contatto, svitare il dado del rotore con una chiave a pipa da 16.

### MONTAGGIO COMUNE MODELLO ARIA E H2O



Posizionare l'estrattore MBK e YAMAHA. Attenzione: si avvita al contrario ed estrarre il rotore.



Scollegare i cavi rosso/nero e bianco/rosso che collegano la centralina allo statore, togliere il connettore 3 vie con i cavi bianco e rosso/giallo e togliere il cablaggio dal telaio.



Ritirare le 2 viti dal supporto dello statore con una chiave Allen da 5 e togliere lo statore dal carter.



Recuperare il passa filo sulla guaina dello statore d'origine per piazzarlo sulla guaina du PREMIUM.



Posizionare la piastra conservando la guarnizione di carta originale e stringerla con 2 viti Allen da 6 mm originali.



Passare il cavo dello statore dal foro d'origine del carter e stringere lo statore sulla piastra con le 2 viti Allen 5x30mm fornite.



Svitare il fermo e girare l'albero motore per trovare il punto morto alto.



Posizionare il rotore sull'albero facendo in modo che i segni di riferimento rossi dello statore e del rotore siano l'uno di fronte all'altro.

**IL SEGNO ROSSO DA CONSIDERARE E' QUELLO LA CUI FRECCIA CORRISPONDE AL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE.**



Posizionare la rondella originale.



Riavvitare il blocco pistone stringendolo dolcemente e serrando il rotore con il dado d'origine dopo di che ricontrollare che i segni rossi coincidano al punto morto superiore.



Riserrare la ventola.



Fissare il carter di protezione con le viti d'origine.



Riposizionare l'otturatore sulla guaina dell'accensione PREMIUM per rifissarla sul carter.



Raccordare il connettore della luce dell'accensione PREMIUM con un connettore del fascio d'origine, cavo bianco con cavo giallo/rosso insieme.



Ritirare la centralina originale dopo averla scollegata.



Posizionare il diagramma MVT al posto della centralina originale.



Collegare il connettore del diagramma con quello del fascio, cavi arancio insieme cavi neri insieme.



Collegare il cavo nero/bianco del fascio con il cavo nero/bianco del diagramma ed il cavo rosso/nero del fascio con il rosso/nero del diagramma. (Il cavo rosso/bianco non è utilizzato.)

Togliere il fermo e riposizionare la candela con la pipetta MVT e rimontare tutte le carene.

**PRIMA DEL MONTAGGIO DELLA VOSTRA CENTRALINA PREMIUM**

**SMONTARE LA CANDELA, SE L'ELETTRODO CENTRALE È DI COLORE NERO, BISOGNA AUMENTARE DI CINQUE PUNTI LA CARBURAZIONE.**

**SE L'ELETTRODO È DI COLORE CIOCCOLATO O GRIGIO –OCORRE AUMENTARE DAI DIECI AI QUINDICI PUNTI LO ZIGLORE**

[www.mvt-allumage.com](http://www.mvt-allumage.com)