

MONTAGGIO PER PREMIUM 08

Montaggio per tutti gli scooter PEUGEOT ESCLUSO LUDIX e SPEEDFIGHT con transponder.

La velocità delle 2 ruote di un 50 CC è limitata a 45 km/h sulla rete stradale europea. Per rispettare questa legislazione, collegare il cavo blu alla massa ed il vostro veicolo sarà regolato.



Aprire la sella.



Svitare i tappi dei serbatoio olio e benzina.



Svitare i due dadi superiori del vano sottosella



Svitare i due dadi dal fondo del sottosella, sempre con la stessa chiave a pipa.



Esclusivamente su TREKKER e Speedfight, svitare le viti da 6 superiori dal sottosella con una chiave a pipa da 10 mm.



Svitare le due viti superiori dal copribatteria, con una chiave torx T20 o un cacciavite a taglio.



Svitare le viti inferiori del copribatteria, con una torx T20 o un cacciavite a taglio.



Per estrarre il coperchio, chiudere la sella e sganciare i fianchi facendo ruotare in avanti.



Estrarre il sottosella.



Svitare e deporre le viti di fissaggio collettore di scarico con un cricchetto ed una bussola da 10.



Svitare le viti superiori (Brugola da 8) fissaggio della marmitta al carter



Svitare le viti superiori (Brugola da 8) fissaggio della marmitta al carter



Togliere la marmitta



Con una chiave a pipa da 8 mm o di un cricchetto con prolunga ed una bussola da 8 mm.



Togliere le viti dal copriventola.



Togliere il copriventola.



Con una chiave a pipa da 8 mm o una chiave a cricchetto con prolunga e bussola da 8 mm svitare e togliere le viti di fissaggio della ventola.



Togliere la ventola.



Con una pistola ad aria compressa togliere il dado da 14 che fissa il volano.



Se non disponete di una pistola ad aria compressa, togliere la candela.



Piazzare un blocco pistone (codice 540010) al posto della candela e spingere dolcemente sulla pedalina d'avviamento per far girare l'albero in modo che il pistone venga a contatto con il blocca pistone.



Svitare il dado da 14 che stringe il volano avvitare l'estrattore Peugeot per togliere il rotore con delle chiavi apposite.



Svitare lo statore con un cricchetto e la sua bussola da 8 o una chiave a pipa.



Togliere ora dalla fascetta il cavo di uscita dell'accensione e aprire seeger al di sopra dello starter per togliere il fascio.



Togliere la vite superiore dal di sotto del fianchetto destro.



Togliere la vite inferiore sopra il sottopedana.



Sganciare l'alto della carena



Togliere il sottopedana destro.



Tagliare la seconda fascetta.



Estrarre il fascio dello statore ed aprire il passacavo bianco.



Sganciare il connettore a 3 fili bianco ed il cavo rosso/nero.



Ripassare il fascio del rotore premium negli stessi agganci e collegare i cavi rossi/neri insieme.



Montaggio del connettore con 2 viti 6x16, testa fresata fornite



Collegare il cavo giallo e bianco nel connettore d'origine rispettando i colori.



Recuperare il passacavo sul rotore d'origine e posizionarlo sulla guaina dell'accensione PREMIUM, poi passare la guaina dal foro carter ed avvitare il rotore con 2 viti da 5x30mm e le rondelle fornite.



Posizionare un'asticella nel foro della candela e ruotare l'albero motore per posizionare il motore al punto morto superiore; piazzare il rotore sull'albero facendo coincidere le 2 tacche rosse del rotore e dello statore.

Il segno rosso corretto è quello la cui freccia corrisponde al segno di rotazione del motore.



Stringere il rotore con i dado fornito e ricontrollare la fase al punto morto superiore.



Recuperare il passacavo dello statore di origine tagliandolo sul retro e metterlo sulla guaina dell'accensione PREMIUM per otturare il carter di origine.



Rimontare la ventola con una chiave a pipa da 8 con le 4 viti da 5 mm d'origine.



Rimontare il copri ventola con delle viti da 5 mm più lunghe e 3 spessori da 7 mm per i modelli ad aria e sigillare con del nastro adesivo lo spazio creatosi.



PHOTO 1

Togliere la centralina d'origine che si trova secondo i modelli davanti sotto lo scudo (vedi foto 1) o al lato della batteria (vedi foto 2-3).



PHOTO 2



PHOTO 3



Togliere il supporto in gomma della centralina originale.



Inserire il gommino tolto sulla centralina in dotazione.



Collegare il connettore della centralina MVT con il connettore originale del CDI.



Rimettere la protezione anti umidità sul connettore della centralina MVT.



Riposizionare l'MVT con il suo supporto in gomma nel posto di origine.



Smontare il blocco pistone, rimettere la candela e la pipetta schermata.



Rimontare le carene.



Rimontare la marmitta.



Rimontare il sottosella.

LE COSE DA NON FARE ONDE EVITARE DANNI AL MOTORE!

Mettere un cacciavite nel travaso di scarico o nel foro della candela, per bloccare il pistone; un cacciavite nell'accensione per bloccarla, visto che questi 3 modi di procedere provocano danni irrimediabili!

PRIMA DI MONTARE LA VOSTRA ACCENSIONE PREMIUM

Smontare la candela, se l'elettrodo centrale è di colore nero, diminuire di 5 punti la carburazione.

Se l'elettrodo è di color cioccolato o grigio - occorre aumentare di 10, 15 punti il getto.

MVT L'ÉNERGIE DE L'EXPLOIT

Service Garantie France :
CALBERSON P/C CAPO FASTO
Rue de Turin
Za du grand St. Charles
66000 PERPIGNAN

Servicio Garantía España:
CAPOFASTO S. L
Calle Mas Mueca s/n
Nave Industrial de la rotonda
17469 Riumors (GIRONA)
TEL: / Fax: (0034)972 53 42 12

www.mvt-allumage.com