

DESCRIZIONE MONTAGGIO ACCENSIONE PREMIUM 11

Adattabile ai modelli SENDA SM, SMX, R, RR, SR, X-TREM, DRD, X-RACE.

*** GILERA : RCR SMT (senza accensione/starter)**

La velocità dei 2 ruote da 50 CC è limitata a 45 km/h sulla rete stradale europea. Per rispettare questa legge, mettere il cavo blu a massa e il vostro veicolo sarà in regola a 45 km/h.



Aprire il copri serbatoio con la chiave di accensione.

Svitare la vite supporto dal copri serbatoio con un cacciavite a croce.



Svitare le due viti interne dalle carene del radiatore destra e sinistra con un cacciavite a croce.

Svitare le due viti interne dalle carene del radiatore destra e sinistra con un cacciavite a croce.



Staccare il cavo dalla bobina alta tensione e scollegare il connettore 2 vie bianco che collega lo statore originale al fascio elettrico.

Svitare le 2 viti di fissaggio della bobina con un cacciavite a croce.





Svitare con una chiave a pipa da 10 mm la vite di fissaggio del selettore e deporla.

Svitare le 3 viti di fissaggio del carter di accensione con una chiave a pipa da 8 mm.



Se non possedete una pistola ad aria compressa, - svitare la candela e inserire un blocca pistone al posto della candela.

Girare il rotore nel senso inverso di rotazione in modo che il pistone venga a contatto con il blocca pistone, svitare il dado del rotore con una chiave a pipa da 15 mm.



Posizionare l'estrattore Derbi ed estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.

Svitare le tre viti di fissaggio dallo statore con un cacciavite a croce.



ATTENZIONE! Le 3 viti della piastra sono particolarmente difficili da svitare, quindi usare una chiave a brugola da 5 mm e battere con un martello sulla chiave prima di provare a svitare la vite

Posizionare la piastra premium e fissarla con le 3 viti fornite usando un cacciavite a croce.





Recuperare in passacavo originale e inserirlo sulla guaina dello statore premium, inserire lo statore sulla piastra e il passacavo nel foro del carter, fissare con le due viti M5 x 30 mm fornite.

Svitare il blocca pistone e ruotare l'albero motore fino ad avere il pistone nel punto morto superiore, fate ora coincidere i segni rossi dello statore e del rotore e serrare il rotore con la rondella e il dado originale. **IL SEGNO ROSSO CORRETTO E' QUELLO CON LA FRECCIA CHE CORRISPONDE AL SENSO DI ROTAZIONE DEL MOTORE**



Recuperare il cavo ad alta tensione originale inserirci la protezione anti umidità fornita nel kit MVT

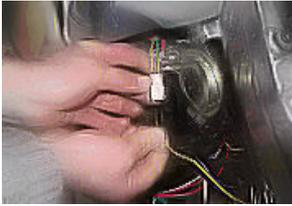
Avvitare il cavo ad alta tensione sulla bobina e posizionare la protezione anti umidità. Collegare il cavo arancione della centralina alla bobina.



Posizionare la bobina ad alta tensione nella posizione originale, fissando alla massa il cavo nero della centralina e il verde/giallo dello statore.

* cavo nero/rosso dello statore e della centralina assieme.





collegare il filo giallo dello statore premium con il cavo giallo del connettore 2 vie dell'impianto originale.

Sullo stesso connettore collegare il cavo nero / bianco della centralina con il verde /nero del connettore. fissare la centralina sopra la bobina con un collarino in plastica e riassembleare tutti i cavi con 3 fascette di plastica.



Togliere il blocca pistone e posizionare la candela con la pipetta candela.

riposizionare le 3 viti di fissaggio del carter di accensione con una chiave a pipa da 8 mm.



riposizionare con una chiave a pipa da 10 mm la vite di fissaggio del selettore.

Attenzione ! Porre tra il carter di accensione ed il motore dei distanziali per allontanare il carter e lasciar passare liberamente l'aria, o effettuare dei fori in alto e in basso del carter di accensione per ventilarlo.

DOPO IL MONTAGGIO DELL'ACCENSIONE MVT:
Smontare la candela e se l'elettrodo centrale è di colore nero ingrassare la carburazione con un getto 5 punti più grande.

Se l'elettrodo è colore cioccolato o grigio ingrassare la carburazione con un getto da 10 a 15 punti più grande.