

DESCRIZIONE MONTAGGIO ACCENSIONE PREMIUM 19/1

Adattabile ai modelli BOOSTER, BW'S, STUNT CATALIZZATO costruito a partire da 2003.

La velocità dei 2 ruote da 50 CC è limitata a 45 km/h sulla rete stradale europea. Per rispettare questa legge, mettere il cavo blu a massa e il vostro veicolo sarà in regola a 45 km/h.

Descrizione per modello BOOSTER ROAD.



Aprire la sella

Rimuovere lo sportello batteria con un cacciavite a croce.



Svitare la vite anteriore destra della fiancata sotto la sella.

Svitare la vite anteriore sinistra della fiancata sotto la sella.



Svitare le 2 viti anteriori del vano sotto la sella con un cacciavite a croce.

Svitare le 2 viti posteriori dello spoiler con una chiave a pipa da 10 mm.





Svitare le 2 viti anteriori dello spoiler con una chiave a pipa da 10 mm.

Svitare le 2 viti destra e sinistra del cofano con una chiave a pipa da 10 mm.



Togliere la chiusura della sella fissata con 2 viti utilizzando un cacciavite a croce

Togliere il tappo del serbatoio dell'olio.



Togliere il tappo del serbatoio della benzina.

Togliere la guarnizione di gomma tra il serbatoio ed il vano sottosella.



Togliere la guarnizione di gomma tra il serbatoio d'olio ed il vano sottosella e togliere il vano sottosella tirando delicatamente sulla sella.

Sollevare il coperchio sotto la sella.





Sganciare il connettore dell'ottica posteriore e togliere la careno sottosella

Sganciare i 2 cavi dalla sonda di livello sul serbatoio.



Svitare la vite supporto del serbatoio con una chiave a brugola da 5 mm.

Estrarre il serbatoio per metterlo sul lato.



Estrarre la centralina dal suo alloggio d'origine senza scollegarla.

Fare un segno dove si trova il cavo marrone sul connettore della centralina originale.



Descrizione per BOOSTER ROCKET



Scollegare il connettore che collega lo statore al fascio che si trova al di sopra della batteria e tagliare la fascetta di plastica che tiene la guaina dello statore lungo il telaio fino al carter motore.

Aprire la sella.



Svitare le viti di fissaggio del coperchio sotto la sella anteriore con un cacciavite a croce.

Togliere lo sportello.



Scollegare il connettore che collega lo statore al fascio che si trova al di sopra della batteria e tagliare le fascette di plastica tenenti la guaina dello statore lungo il telaio fino al carter motore.

Svitare la vite di fissaggio anteriore del fianchetto.





Svitare la vite di fissaggio centrale dal fianchetto sinistro del sotto-sella.

Svitare la vite di fissaggio posteriore del fianchetto sinistro del sotto-sella.



Descrizione comune per tutti i modelli BOOSTER, BW'S E STUNT



Togliere la fiancata.

Visualizzare l'alloggio della centralina originale da non scollegare.



Svitare le viti supporto del coperchio accensione con una chiave a brugola da 5 mm e toglierlo.

Svitare le 3 viti di supporto della ventola con una chiave a brugola da 5 mm.



Togliere la candela e avvitare un blocca pistone al posto della candela.



Girare il rotore nel senso inverso della rotazione finchè il pistone non venga in contatto con il blocco pistone. Svitare il dado del rotore con una chiave a pipa da 16 mm.

Posizionare l'estrattore MBK e Yamaha. Estrarre il rotore con l'aiuto delle chiavi corrispondenti.



Svitare le 2 viti di supporto dello statore con l'aiuto di una chiave a brugola da 5 mm e togliere lo statore dal carter.

Recuperare il passa cavo sulla guaina dello statore di originale per metterlo sulla guaina dello statore Premium.



Posizionare la piastra conservando la guarnizione di carta originale e stringerla con le 2 viti a brugola da 6 mm originali.

Passare i cavi dello statore dal foro originale del carter e stringere lo statore sulla piastra con le 2 viti a brugola 5x30mm fornite.



Svitare il blocco pistone e girare l'albero per trovare il punto morto superiore servendovi del blocco pistone come astina.



Posizionare il rotore sull'albero motore ponendo i segni rossi dello statore e del rotore l'uno di fronte all'altro.

Il giusto segno rosso è quello la cui freccia corrisponde al senso di rotazione del motore.

Posizionare la rondella originale.



Fissare il blocco pistone stringendolo dolcemente e avvitare il rotore con il dado originale poi una volta stretto il rotore ricontrollare che i segni rossi coincidano con il punto morto superiore.

Avvitare la ventola o i supporti di trasmissione della pompa acqua per i modelli raffreddati a liquido con le viti originali.



Fissare il carter di protezione con le viti originali.

Rimontare il connettore con il suo fascio originale verso l'alto del telaio.



Dopo aver posizionato la guaina dello statore premium lungo il telaio come in origine e averlo fissato con delle fascette in plastica, collegare il connettore 4 vie dello statore con quello del fascio.



Togliere il cavo arancio dalla bobina ad alta tensione originale.

Collegare il cavo arancione dalla centralina sulla bobina alta tensione e dopo aver svitato una vite di fissaggio della bobina, riavvitata con il cavo nero di massa della centralina.



Collegare i cavi rosso / nero della centralina e dello statore insieme

Passare il cavo marrone sotto il tubo del telaio per raggiungere la centralina originale.



inserire il rubacorrente rosso fornito sul cavo marrone della centralina originale, mettere il cavo marrone della centralina nel secondo alloggiamento della clip e chiuderlo con una pinza per mettere in contatto i 2 cavi marroni.

Riavvitare le 3 viti originali della ventola con una chiave a brugola da 5 mm.



Togliere il blocco pistone e riposizionare la candela con la sua pipetta.



Riposizionare le viti del coperchio accensione con una chiave a brugola da 5 mm.

Riposizionare il serbatoio per il modello BOOSTER ROAD.



Rimontare tutte le carene come all'origine.

ATTENZIONE !

Prima di ogni test, verificare che la batteria sia ben piazzata e caricata a 12 volts perché se la batteria non è ben collegata l'accensione premium non funzionerà.

Se allo smontaggio della candela l'elettrodo centrale è di colore nero – occorre ingrassare la carburazione con un getto 5 punti più grande

Se il vostro elettrodo è di colore cioccolato o grigio – occorre ingrassare la carburazione con un getto 10 punti più grande.