

DESCRIZIONE MONTAGGIO ACCENSIONE PREMIUM 09

Adattabile ai modelli ZIP, ZIP SP, QUARTZ, TYPHON, MC2, NTT, NRG, RUNNER 50 modelli dopo il 2003

La velocità dei 2 ruote da 50 CC è limitata a 45 km/h sulla rete stradale europea. Per rispettare questa legge, mettere il cavo blu a massa e il vostro veicolo sarà in regola a 45 km/h.



Aprire la sella

togliere le viti superiori del vano sottosella con un cacciavite a croce.



togliere le viti inferiori del vano sottosella con un cacciavite a croce.

togliere la vite anteriore del vano sottosella



sganciare e togliere il vano sottosella

per i modelli raffreddati ad aria, togliere le viti di fissaggio del carter accensione (copri ventola) con un cacciavite a croce





togliere la ventola.

per i modelli a raffreddamento a liquido,
togliere le fiti di fissaggio del carter
accensione con un cacciavite a croce.



se non avete una pistola ad aria
compressa, togliere la candela e mettere
un blocca pistone al posto della candela.

girare il volano nel senso inverso della
rotazione finchè il pistone sia a contatto
con il blocca pistone. svitare la vite del
volano con una chiave da 15 mm.



togliere il volano e lo statore originale con
le chiavi adatte.

togliere le 2 viti del pickup utilizzando un
cacciavite a croce.



togliere le viti di fissaggio dello statore
con un cacciavite a croce.

sganciare tutte le connessioni della bobina
ad alta tensione e sganciare il connettore
bianco (vedere la foto).





togliere lo statore , il suo cablaggio elettrico e il passacavo.

svitare le due viti di fissaggio della bobina ad alta tensione con una chiave da 8 e toglierla.



Montare la piastra con le 2 viti M5 x 30 mm a testa svasata fornite nel kit MVT.

Recuperare il passacavo originale e inserirlo sul cablaggio dell'accensione PREMIUM, passare la guaina attraverso il carter ed avvitare lo statore con le 2 viti M5 x 30 mm e le due rondelle fornite nel kit.



Posizionare un'astina nel foro della candela per posizionare il pistone al punto morto superiore, poi inserire il rotore sull'albero motore e far coincidere le 2 tacche rosse incise sullo statore e sul rotore. Il segno esatto è quello con la freccia corrispondente al senso di rotazione del motore.

Serrare il rotore con il dado fornito nel kit e ricontrollare il posizionamento al punto morto superiore.





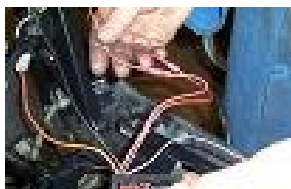
Recuperare il cavo di alta tensione originale e inserirci la protezione anti umidità MVT.

Avvitare il cavo di alta tensione sulla bobina e rimettere la protezione anti umidità.



Rimettere la bobina nella posizione originale ed avvitare con le viti originali, senza dimenticare di avvitare il cavo nero originale e il cavo verde/giallo dello statore alla massa.

Inserire il cavo arancione della centralina MVT sullo spinotto della bobina.



Unire il cavo rosso dello statore con il cavo rosso/nero della centralina. Su questo modello il cavo nero/bianco della centralina non è utilizzato. Fissare la centralina al fianco della bobina con una fascetta di plastica.

Unire il vecchio e il nuovo connettore dello statore e cambiare la protezione anti umidità.

Scollegare il cavo blu d'alimentazione originale e sostituirlo con il cavo blu dello statore PREMIUM.





Togliere il blocca pistone e riavvitare la candela.

Per i modelli raffreddati ad aria rimettere la ventola originale con le 3 viti M5 x 12 mm. Scavare la parte centrale della ventola per lasciare lo spazio al dado di serraggio del rotore.



Rimontare il copri ventola con viti più lunghe e 3 spessori da 7 mm.

Per i modelli raffreddati a liquido rimontare il carter accensione con delle viti più lunghe e 3 spessori da 7 mm.



Rimontare tutte le carene come in origine.

DOPO IL MONTAGGIO DELL'ACCENSIONE MVT

Smontare la candela e se l'elettrodo centrale è di colore nero ingrassare la carburazione con un getto 5 punti più grande.

Se l'elettrodo è colore cioccolato o grigio ingrassare la carburazione con un getto da 5 a 10 punti più grande.