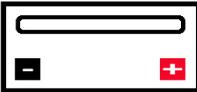
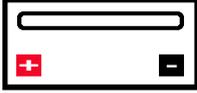
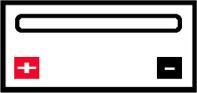


CATALOGO BATTERIE CON PRINCIPALI APPLICAZIONI

BATTERIE SENZA MANUTENZIONE (MF)

		CODICI ACSUD							
Riferimento Yuasa	Riferimento TNT	Yuasa	TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni
YTX4L-BS	YTX4L.BS	229030E	229041	3	110	70	85		Honda: Dio 50 - SA Vision 50 - SGX 50 Sky - SR 50 - ST 50 Dax Kymco: 50 Tornado - 50 DJ, DJX, DJW - 50 Heroism Mbk: 50 Booster - 50 Ovetto Pgo: 50 Mega Piaggio: 50 Free Ptt Suzuki: Address 50 Yamaha: Jog 50 - XT 600KH - TTR125E Cagiva: luky 50 - Explorer 50 GasGas: Pampera KTM: E/XC 520 EXC 400
YTX5L-BS	GTX5L-BS	229030	229046	4	110	70	105		Aprilia: 100 Scarabeo Honda: EZ 90 - NH 100-1D - SJ 100 Bali EX - NSR 125R Kymco: 50 People - super 8, 9 - Agility 50 Mbk: 100 Booster - 100 Nitro - 100 Ovetto Peugeot: 100 Trakker - 100 Speedfighter Suzuki: AH 100 Address - AG 100 - LT 80 Quad Sport Sym: Mio 50 KTM: EXC 530 - XC-W 530 - EXC 450 Yamaha: WR 250F
YTX7A-BS	YTX7A-BS	229030A	229047	6	152	88	94		Honda: XLR 125R Kawasaki: Ninja 250- Mbk: 125 Flame R - 150 Vertex Suzuki: DR 125 SE - AN 250 Sky Wave - GSF 250 -GSX R 400, 600 Yamaha: SRV 250 Kymco: People 150, 250

BATTERIE SENZA MANUTENZIONE (MF)

		CODICI ACSUD							
Riferimento Yuasa	Riferimento TNT	Yuasa	TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni
YTX7L-BS	YTX7L-BS	229030B	229051	6	114	71	131		Aprilia: 125 SR Honda: SH 125/150 @ 125 - VT 125 Shadow - @ 150 - 250 CBR - CMX 250 Rebel -VT 250 CS - CB 600 F - 600 Hornet Kawasaki: KL 250G - KLX 250ES Piaggio: Free 100 4T Suzuki: DR 350SE Yamaha: XT 225
YTX9-BS	YTX9-BS	229030C	229050	8	152	88	106		Cagiva: 1000 Raptor Honda: CBR 600 F -VT 600 C - 650 Deauville - 650 Dominator -VF 750C Magna - CBR 900 RR Fire Blade Kawasaki: KLX 650 - Z100 Ktm: Duke 620-LC4 Kymco: Heroism 125, 150 - B & W 150, 250 - 150 Gran Dink Piaggio: Zip 4T 50, 125 Suzuki: Burgman 250, 400 - GSF 400M, 600 Bandit - GSX 600F, 750 Yamaha: 850 TDM Triumph: Speed dtriple 675
YTX12-BS	YTX12-BS	229030D	229052	10	152	88	131		Aprilia: Scarabeo 500- Sport city 250 - RSV 1000 - Tuono Honda: Foresight 250 - VFR 750, 750F, 800FI - VTR 1000 - CB1000 Kawasaki: KLE 500 - ZR 550B Zephyr, 750C - ZZ Ninja R500, R600 - ZX Ninja 600F, 750 - ER-6N Kymco: 250 B & W - 250 Gran Dink Piaggio: 125 Superhexagon GTX Suzuki: GSX R 750 - GSX 1200 R, 1300 R Yamaha: YZF 600R Triumph: speed triple 1050

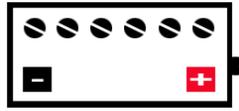
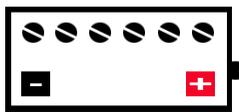
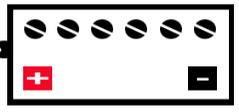
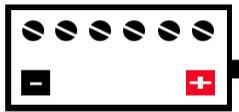
BATTERIE SENZA MANUTENZIONE AL GEL (Adattabili alle batterie MF ad acido)

		CODICI ACSUD							
Comparativo Yuasa	Riferimento TNT		TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni
YB4L-B	MG4L-B		229070	3	120	70	90		Aprilia: 50 Habana - 50 SR Derby: 50 Paddock Fantic Motor: Koala 50, 60 Gilera: 50 Bullit, Runner - 50 Typhoon Honda: NH 50 MS - NP 50.M Sky Italjet: 50 Formula - 50 Velocifero Malaguti: 50 Grosser EL, CR1 Mbk: 80 Evolis Peugeot: 50 Buxy - 50 Speedfight Piaggio: 50 Liberty 4T - 50 Scatto - 50 Vespa ET2 - 50 Zip Yamaha: Aerox 50 - neo's 50 - jog R 50
YTX5L-BS	MG5L-BS		229071	4	110	70	105		Aprilia: 100 Scarabeo Honda: EZ 90 - NH 100-1D - SJ 100 Bali EX - NSR 125R Kymco: 50 People Mbk: 100 Booster - 100 Nitro - 100 Ovetto Peugeot: 100 Trakker - 100 Speedfighter Suzuki: AH 100 Address - AG 100 - LT 80 Quad Sport
YTX7L-BS	MG7L-BS		229072	6	110	70	130		Aprilia: 125 SR Honda: SH 125/150 - @ 125 - VT 125 Shadow - @ 150 - 250 CBR - CMX 250 Rebel -VT 250 CS - CB 600 F - 600 Hornet Kawasaki: KL 250G - KLX 250ES Piaggio: Free 100 4T Suzuki: DR 350SE Yamaha: XT 225

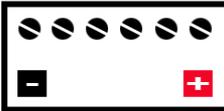
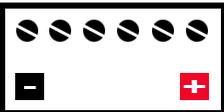
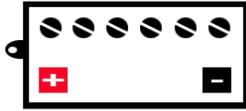
BATTERIE SENZA MANUTENZIONE AL GEL (Adattabili alle batterie MF ad acido)

		CODICI ACSUD								
Comparativo Yuasa	Riferimento TNT		TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni	
YTX9-BS	MG9-BS		229073	8	150	85	105		Cagiva: 1000 Raptor Honda: CBR 600 F -VT 600 C - 650 Deauville - 650 Dominator -VF 750C Magna - CBR 900 RR Fire Blade Kawasaki: KLX 650 - Z100 Ktm: Duke 620-LC4 Kymco: Heroism 125, 150 - B & W 150, 250 - 150 Gran Dink Piaggio: Zip 4T 50, 125 Suzuki: Burgman 250, 400 - GSF 400M, 600 Bandit - GSX 600F, 750 Yamaha: 850 TDM Triumph: Speed dtriple 675	
YTX12-BS	MG12-BS		229074	10	150	85	135		Aprilia: Scarabeo 500- Sport city 250 - RSV 1000 - Tuono Honda: Foresight 250 - VFR 750, 750F, 800FI - VTR 1000 - CB1000 Kawasaki: KLE 500 - ZR 550B Zephyr, 750C - ZZ Ninja R500, R600 - ZX Ninja 600F, 750 - ER-6N Kymco: 250 B & W - 250 Gran Dink Piaggio: 125 Superhexagon GTX Suzuki: GSX R 750 - GSX 1200 R, 1300 R Yamaha: YZF 600R Triumph: speed triple 1050	

BATTERIE CON MANUTENZIONE

		CODICI ACSUD							
Riferimento Yuasa	Riferimento TNT	Yuasa	TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni
YB3L-BS		229035F		3	99	57	111		Fantic Motor: Raider LC 125, 250 Honda: CRM 50 - MBX 50 FW, 80 SW - MTX 50 FR, 80 R2, 125 RW, 200 RW - NSR 50, 75, 150, 250 RR - XL 250 R, 350 R, 500 R, 600 R Kawasaki: KDX 125 A, 200 Mbk: X-Limit DT 50 Yamaha: DT 50 R
YB4L-B	CB4L-B	229039	229040	4	121	71	93		Aprilia: 50 Habana - 50 SR Derby: 50 Paddock Fantic Motor: Koala 50, 60 Gilera: 50 Bullit, Runner - 50 Typhoon Honda: NH 50 MS - NP 50.M Sky Italjet: 50 Formula - 50 Velocifero Malaguti: 50 Grosser EL, CR1 Mbk: 80 Evolis Peugeot: 50 Buxy - 50 Speedfight Piaggio: 50 Liberty 4T - 50 Scatto - 50 Vespa ET2 - 50 Zip Yamaha: Aerox 50 - neo's 50 - jog R 50
YB7-A		229035		8	137	70	135		Gilera: 125 Typhoon Harley Davidson: XL Kick Starter 1100, 1200 Piaggio: Vespa PK 50, 80, 125 - 125 Sfera 4T - 125 SKR - 125 TPH - Cosa CL 150 Suzuki: GN 125 - T 500 Titan Yamaha: SR 150
YB7L-B2		229035A		8	137	70	135		Harley Davidson: SS 125, 175, 259 - SX 125, 175, 250 Mbk: 125 Doodo - 150 Skyliner Yamaha: 125 YP Majesty - SR 125 - 150 Majesty

BATTERIE CON MANUTENZIONE

		CODICI ACSUD							
Riferimento Yuasa	Riferimento TNT	Yuasa	TNT	Ah	Lunghezza (mm)	Profondità (mm)	Altezza (mm)	Posizione poli	Principali applicazioni
YB9-B		229035B		9	138	77	141		Benelli: 125 Jarno - 125CS Cagiva: Mito - Supercity Gilera: Apache, Arizona, Crona, CX, Freestyle Honda: CB 160 - CB 200 - VTR 250 - CB400TI Kawasaki: BN 125 - A1 - A7 Piaggio: ape 50 - PX125 - PX 150 - PX 200 Triumph: Bonneville, Tiger
YB10L-BP		229035D		10	136	91	146		Piaggio: X8 125 - X9 125
YB10L-B2		229035C		10	135	91	146		Suzuki: GS500, F - GS500E - TE610E, SM610S - DR650SE Yamaha: XC200 Riva
YB12AL-A		229035E		12	136	82	162		Aprilia: Leonardo 125, 250 - Scarabeo 125, 150 - 650 Pegaso - 1000 RSV - 1000 SI Falco Bmw: F 650 Honda: CB 450N, 550 - CBX 550F, 600E, 650E Kawasaki: EN 500 - ZXR 750 Malaguti: 400 Madison Peugeot: Elyseo 125, 150 Yamaha: FZR 400, S - XV 400 - FXR 500 - FZR 600 - XT 600Z

CONSIGLI PER UN CORRETTO UTILIZZO E RICARICA DELLA BATTERIA

CONSIGLI GENERALI DI UTILIZZO:

Controllare periodicamente la tensione della batteria ed il livello dell'elettrolita.

Nelle batterie al piombo tradizionali accertarsi che il livello dell'elettrolita non scenda al di sotto del livello "UPPER LEVEL" indicato sulla batteria ed eventualmente ripristinarlo con acqua distillata.

Controllare la pulizia e lo stato dei morsetti pulendoli ed applicando del grasso per proteggerli dalla corrosione.

Le principali cause di deterioramento della batteria sono:

___ Forti vibrazioni

___ Caldo eccessivo

___ Livello basso dell'elettrolita con piastre scoperte (Si ossidano)

___ Abbassamenti continui sotto un certo livello di voltaggio nominale (Soste prolungate senza l'utilizzo di un mantenitore)

Nel caso in cui il veicolo non venga utilizzato per un tempo superiore ad un mese è necessario verificare che il voltaggio della batteria non scenda al di sotto dei 12 V.

Se il voltaggio scendesse al di sotto di tale limite è necessario ricaricare la batteria.

Al di sotto dei 12V, infatti, si innestano processi di solfatazione delle piastre che impediscono la generazione di tensione all'interno della batteria.

STOCCAGGIO:

Conservare le batterie in un ambiente asciutto ed evitare elevati sbalzi termici.

Le batterie già cariche (tipo ermetico) vanno ricaricate almeno ogni 6 mesi.

TIPOLOGIE:

1. Tradizionali, ad acido libero (per esempio YB4L-B)
2. Sigillate (a bassa manutenzione) (per esempio YTX9-BS)
Tali batterie sono fornite con acido a corredo da inserire solo al momento del primo utilizzo
Una volta applicata, la fascetta di chiusura non deve essere più rimossa per non compromettere la tenuta e la durata.
3. Ermetiche, con acido (per esempio YTZ10-S)
Tali batterie vengono fornite sigillate e precaricate.

ATTIVAZIONE ED INSTALLAZIONE BATTERIE SIGILLATE

__Conservare la batteria in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta.

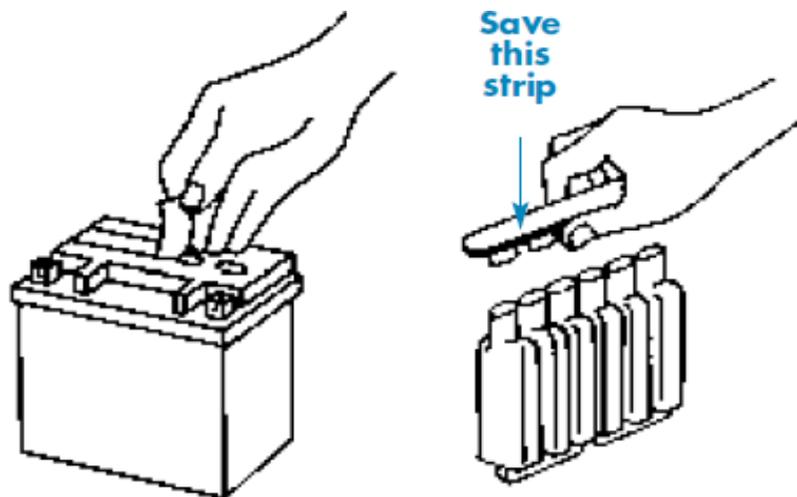
__Non rimuovere la striscia adesiva a protezione dei fori di riempimento prima dell'attivazione.

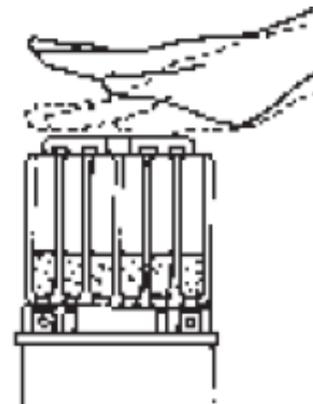
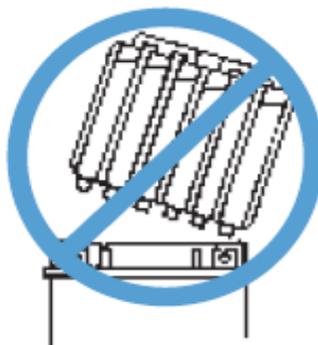
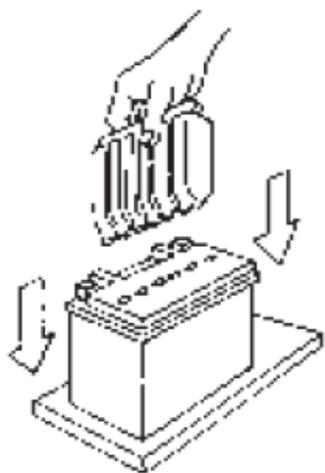
__Dopo aver rimosso i tappi del contenitore dell'elettrolita, non staccare la pellicola che chiude il foro, non forare o non aprire in alcun modo i contenitori, non separare le singole celle.

__Leggere il foglio di istruzioni e le avvertenze.

COME ATTIVARE LA BATTERIA SIGILLATA:

1. Mettere la batteria su una superficie piana. Lontana dal veicolo.
2. Rimuovere la striscia di tappi sul contenitore dell'elettrolita e conservarla perché servirà per chiudere la batteria.
Usare unicamente il contenitore dell'acido dedicato alla batteria da attivare perché contiene la quantità di elettrolita adatto a quel modello.
Non forare a aprire in alcun modo le celle del contenitore dell'elettrolita.
Non separare le celle.
3. Inserire il contenitore dell'elettrolita nei fori di carico della batteria con la parte alta verso il basso.
Premere il contenitore sulla batteria in modo da forare la pellicola sui fori del contenitore.
Si vedranno delle bolle d'aria che entrano nel contenitore.
Non inclinare il contenitore dell'elettrolita.





4. Controllare il flusso dell'elettrolita.
Lasciare il contenitore in posizione per 20 minuti o più se non è ancora completamente svuotato.
Se non salgono delle bolle d'aria, o se le celle non sono completamente svuotate, picchiare il contenitore per far ripartire il flusso.
Non rimuovere il contenitore dalla batteria finché non è completamente svuotato.
5. Rimuovere il contenitore dell'elettrolita dalla batteria, attendere un tempo di riposo dai 20 ai 60 minuti.
dopo questo periodo la batteria assicura ottime prestazioni.
6. Dopo aver attivato la batteria occorre fare una carica iniziale.
Dopo aver riempito con l'elettrolita la batteria si avrà una carica approssimativa del 70-80 %
Inserire i tappi di sigillo della batteria e ricaricare subito la batteria dopo aver atteso il tempo di riposo per portare la carica al 100%.

