

COMPTE-TOURS + TEMPERATURE TNT CODE 180029

PRECAUTION DE MONTAGE :

le fil capteur du compte-tours du fil de bougie devra être enroulé une seule fois autour du fil de bougies (plusieurs tours risquent de fausser les mesures)

CYCLES

appuyer sur "mode" 2 fois

choisir le cycle avec "set"

appuyer "mode" pour choisir le nombre cylindres

appuyer sur "set" pour sélectionner le nombre

appuyer sur "mode" 3 fois pour valider

retour à l'écran

note :
avant d'utiliser l'appareil, procéder aux réglages suivants :
2 temps - cycle 360°
4 temps - cycle 720°
attention : certains 4 temps doivent être réglés en 2 temps

SUREGIME

appuyer sur "mode" 1 fois

afficher le rpm maxi

appuyer sur "set" pour choisir le maxi d'alerte

appuyer sur "mode" pour ajuster

ensuite appuyer sur "mode" 5 fois pour revenir à l'écran

retour à l'écran

note :
cette fonction permet de s'avertir en cas de dépassement de régime
quand le régime max est atteint, l'écran clignote
si on ne règle pas cette fonction, l'écran clignote en continu

VITESSE ROTATION MAXI

appuyer sur "mode" 4 fois

l'écran affiche le rpm maxi tout en clignotant

appuyer sur "set" pour effacer le régime maxi atteint

l'écran revient à zéro et clignote

appuyer sur "mode" 2 fois

retour à l'écran

note :
cette fonction permet de mémoriser le rpm maxi obtenu depuis le départ (maxi 22 000 rpm)

TEMPS DE FONCTION

appuyer sur "mode" 7 fois

le temps de fonctionnement s'affiche

appuyer sur "set" pour remettre à zéro

appuyer sur "mode" pour retour à l'écran

retour à l'écran

TEMPERATURE

appuyer sur "mode" 5 fois

la temp maxi écran s'affiche

appuyer sur "set" pour afficher "C" ou "F"

appuyer sur "mode" pour retour à l'écran

SURCHAUFFE

appuyer sur "mode" 6 fois

la temp maxi s'affiche en clignotant

appuyer sur "set" pour afficher la valeur à modifier

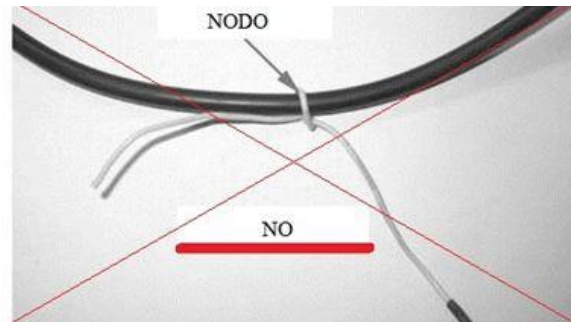
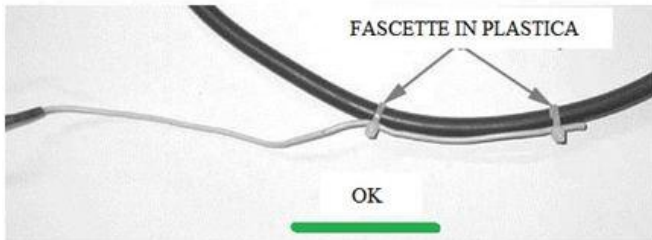
appuyer sur "mode" pour modifier

après réglages, "temp" clignote

appuyer sur "mode" pour retour

note :
cette fonction permet de contrôler le temp maximum dans ce cas, l'écran clignote

1°) Per un buono funzionamento, è raccomandato di unire il filo del Km digitale sul filo alta tensione della bobina di accensione come mostrato sopra (foto di sinistra).



2°) Su alcuni veicoli, per un buon funzionamento del Km , è necessario tagliare il filo di colore verde sul fascio elettrico del Km

.

